

DESCRIÇÃO DO PRODUTO

ATLAS COPCO VACUUM TECHNIQUE BOMBA DE VACUO GARRA ISENTA EM INÓX



DZS065-300

Tecnologia de vírgula

DZS:

- Elemento de virgula em Aço Inóx;
- Motor de alta eficiência IE3;
- Carenagem acústica;
- Uma pressão estável;
- Baixo custo de Manutenção;
- Baixo nível de ruído;
- Instalação Plug & play.



ATLAS COPCO VACUUM TECHNIQUE BOMBA DE VACUO GARRA ISENTA EM INÓX ATEX (OPCIONAL)



DZS150V ATEX Tecnologia de vírgula :

- Elemento de virgula em Aço Inóx;
- Carenagem acústica;
- Uma pressão estável;
- Baixo custo de Manutenção;
- Baixo nível de ruído;
- Instalação Plug & play.
- Motor ATEX
- Filtro de entrada ATEX
- Conexões de aterramento
- Ligação para um comutador / transmissor PT100 no tubo de saída da câmara de bombagem
- Manual ajustado (AIB) e lista de peças (ASL)
- Carcaça de aço inoxidável opcional
- Interruptor de temperatura + armário elétrico colocado fora da área ATEX (a distância entre a bomba e o gabinete elétrico precisa ser fornecida pelo cliente)



DZS com opcional de carcaça em Aço Inoxidável

Atlas Copco Brazil Ltda

Endereço:
Rua Georg Schaeffler, 430 - Iporanga
Sorocaba - SP - Brazil
CEP 18087-175

Telefone: +55 (15) 3412 7500
Telefax: +55 (15) 3412 7522
www.atlascopco.com.br

CNPJ: 57.029.431/0050-86
IE: 669.807.247-119

DZS150V ATEX TECNOLOGIA DE VÍRGULA ESPECIFICAÇÕES

DZS 150V certified to EX II3D T125°C. (Zone 22) (2014/34/EU Atex 114).

Para atender EX II3D T125 ° C. (Zona 22) criamos um manual de instruções e listas de peças separados para refletir o escopo ajustado de fornecimento e serviços adicionais que devem ser previstos pelo contratado ou cliente.

- Escopo de fornecimento ajustado, veja acima
- Proposta de instalação ajustada
- A temperatura da bomba (ponto quente = câmara de bombeamento de saída) está limitada a 125 ° C. O cliente (usuário final) deve prever o comutador / transmissor PT100. (não incluído no escopo padrão de fornecimento)
- As peças e a montagem da máquina são uma base de "call-off", portanto, o prazo de entrega depende da disponibilidade das peças dos fornecedores. (Espere um prazo estimado de 8 a 10 semanas).
- A válvula de alívio de vácuo precisa obter seu ar de sangria do ambiente não-Atex
- A montagem do pacote é feita por empresa externa, até que o volume seja grande o suficiente para utilizar a linha de produção da DZS no Airpower.

APLICAÇÕES

Aplicações de foco para "Atex Dust" são aplicações de transporte predominantemente pneumáticas que podem ser encontradas em indústrias / mercados, tais como:

- Transporte de farinha em matérias-primas para padarias (ou seja, código NACE Rev2: 1089)
- Transporte de farinha em padarias (misturas de panificação) e nozes / batatas fritas (sabores / temperos).
- Transporte pneumático de matérias-primas na indústria de plásticos
- E carrega outras oportunidades em alimentos, produtos farmacêuticos, químicos e plásticos, onde são instalados os sistemas de manuseio de materiais a granel, manuseio de matérias-primas e sistemas de transporte pneumático, alimentadores de misturadores.

CUSTO TOTAL DE PROPRIEDADE (*) DE UMA BOMBA DE VÁCUO:

(*) Custo total de propriedade = custo de aquisição + custo de manutenção + custo de energia elétrica, em 10 anos de vida.

O investimento em um equipamento mais completo é compensado pela economia na energia elétrica e na manutenção, o foco no ciclo de vida é energia elétrica (70%) e manutenção (20%).



A cada 1kW a menos de potência resultará em uma economia de **R\$5mil**

reais por ano



<https://www.youtube.com/watch?v=R9Z46bU8iF0&t=33s>

<https://www.youtube.com/watch?v=029w10srkZs&t=38s>

APLICAÇÕES CHAVE

- Transporte pneumático
- Segurar e levantar (pick&place)
- Esgoto, banheiro e arraste de água
- Impressoras – soprar e puxar
- Sistemas medicinais
- Transporte de leites e fluídos
- Secagem de produtos
- Entre outros com pressões até 50mbar abs.



Atlas Copco

DESIGN INTELIGENTE E MODULAR

Atlas Copco trouxe na concepção da DZS : carenagem resistente, silenciador e o elemento “Garras”.

Seu design garante total flexibilidade, tornando fácil a manutenção de seus componentes, pois permite acesso facilmente a todas as partes. Temos como exemplo o elemento da garra é fácil de remove-lo para a inspeção e limpeza sem a necessidade de reajustar seu engrenagem ou ângulo como é feito nas bombas de palheta.

Seu elemento em formato de garra permite a bomba ser isenta de óleo e traz uma alta eficiência.



As garras são baseadas no renomado princípio utilizado nos “compressores isentos” de óleo da consagrada linha “Z” linha Oil FREE. A bomba contém um design exclusivo para suas garras de aço inox e componentes internos revestimento para maior confiabilidade do processo.

Isenção de óleo elimina as possibilidades de contaminação do processo. Devido o design inteligente o acesso da câmara de bombeamento e a motor são independentes.

Atlas Copco Brazil Ltda

Endereço:
Rua Georg Schaeffler, 430 - Iporanga
Sorocaba - SP - Brazil
CEP 18087-175

Telefone: +55 (15) 3412 7500
Telefax: +55 (15) 3412 7522
www.atlascopco.com.br

CNPJ: 57.029.431/0050-86
IE: 669.807.247-119

Design inteligente e componentes independentes, tais como motor, Sistema de transmissão, etc.. significa que o processo se limita apenas ao elemento, logo não ira danifica-lo ao contrario dos concorrentes.

Esta separação é patenteada, proporcionando uma grande vantagem, outras vantagens são:



- Prevenção a agressão de gases para a gear box;
- Controle e redução do calor gerado pelo processo, assim garantindo maior vida para os selos, rolamentos e óleo.
- Retenção impede o óleo do elemento migrar para câmara de bombeamento

Características e Benefícios

Elemento compressor com tecnologia “Atlas Copco”:

- Vírgula em inox eficiente tecnologia Atlas Copco.
- Desempenho excepcional.
- O design simples.
- Vida útil do elemento é significativamente maior do que as bombas de palhetas
- Medida de acordo: ISO 21360-2:2012(E)



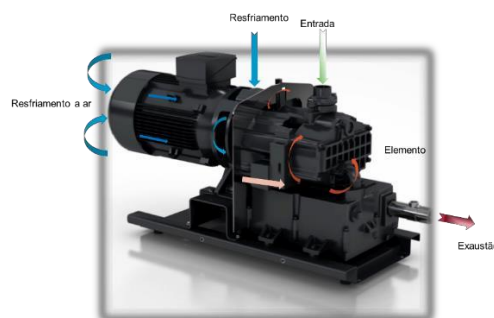
Sistema de transmissão e motor:

- Protegido contra sujeira e poeira, maximizando a confiabilidade em qualquer ambiente;
- Motor elétrico de alta eficiência IE3.
- Essa eficiência traz um grande redução de emissão de carbono.
- 20-60 Hz atendendo uma ampla faixa de operações e demandas provenientes do seu processo.



Super silencioso - Baixo nível de ruído

- Esta máquina é a melhor na classe em nível de ruído;
- Graças a carenagem e a velocidade variável, o nível de ruído gira em torno de 51 e 76 dB (A);



Atlas Copco Brazil Ltda

Endereço:
Rua Georg Schaeffler,430 - Iporanga
Sorocaba - SP - Brazil
CEP 18087-175

Telefone: +55 (15) 3412 7500
Telefax: +55 (15) 3412 7522
www.atlascopco.com.br

CNPJ: 57.029.431/0050-86
IE: 669.807.247-119

- Equipamento pode ser instalado na sala de produção.

Plug & play – fácil de instalar:

- A máquina é fornecida com: o filtro de entrada, cubículo elétrico, inversor de frequência, carenagem acústica e isolanete e controlador;
- Reduz a instalação, economiza tempo e espaço ocupado;
- A entrada de ar, saída da exaustão alimentação do cabo elétrico estão no topo.

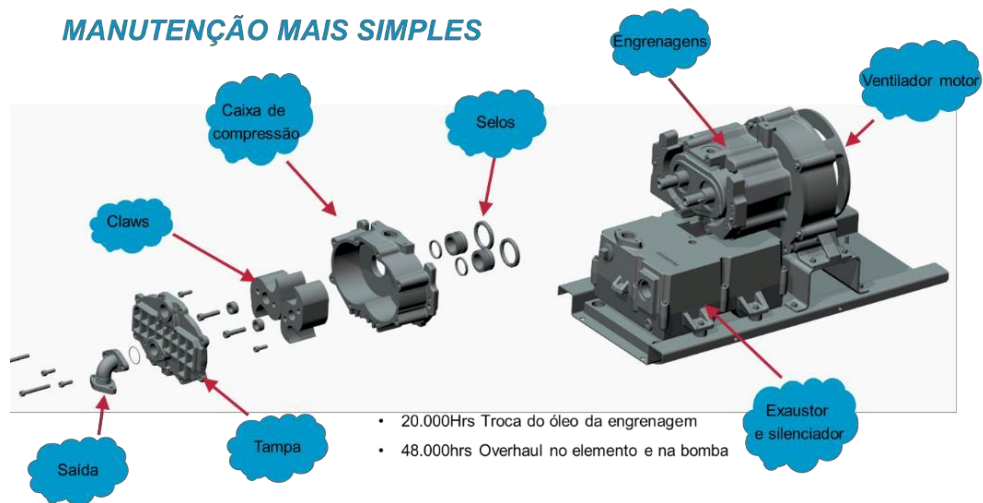


BAIXO NÍVEL DE MANUTENÇÃO



A DZS é uma bomba criada através dos conceitos Atlas Copco visando alta durabilidade e baixo nível de manutenção. Um exemplo é o design da caixa do elemento, o design facilita a remoção das garras para manutenção. Por isso, permite a inspeção fácil e rápida, também torna a descontaminação da câmara de bombeamento caso tenha alguma falha no processo. Nesse caso, toda a manutenção pode ser realizada no local sem maiores esforços. O resultado uma manutenção rápida assim garantindo menos tempo inativo.

MANUTENÇÃO MAIS SIMPLES



CONFIABILIDADE DO PROCESSO

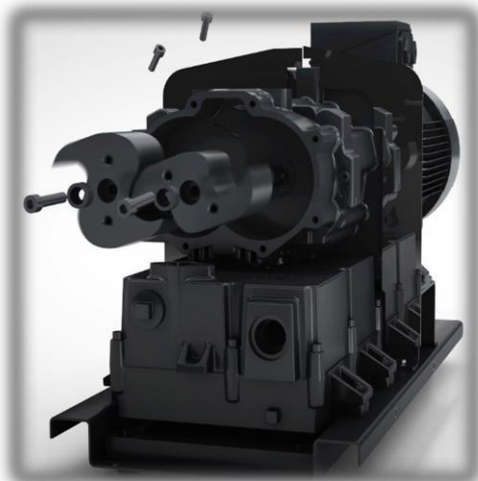


Tudo dentro do processo vai passar ou acabar na bomba de vácuo. Para garantir a durabilidade e confiabilidade do padrão Atlas Copco. A DZS esta equipada com materiais com resistência a corrosão assim esta apta a atuar em condições severas. Os modelos DZS vem com revestimento resistente e durável na câmara de bombeamentos, revestimento testado extensivamente.

A DZM possui uma vedação labirinto simples e extremamente eficaz, garantindo maior vida útil da bomba.

PADRÃO DE FABRICA

DZM bomba de vácuo de garra vem equipada de fábrica com:
Elemento, caixa de velocidades e sistema de transmissão montados em uma base comum



- Carenagem para reduzir ruído e oferecer um ambiente menos poluição sonora
- Calço para reduzir vibração
- Rosca fêmea com engate rápido para as conexões de admissão e escape
- Silenciador no escape
- Entrada e não retorno check valve
- Motor trifásico
- Refrigeração com ventilador integrado no motor
- Válvula de alívio para o vácuo
- Robustez, garras de aço inox e revestimentos internos.

DIMENSIONAL E CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Atlas Copco	L (mm)	C(mm)	A (mm)	Peso (kg)
DZS 065	920	394	545	120
DZS 150	934	394	545	160
DZS 300	1100	500	688	252



CURVAS E CAPACIDADE

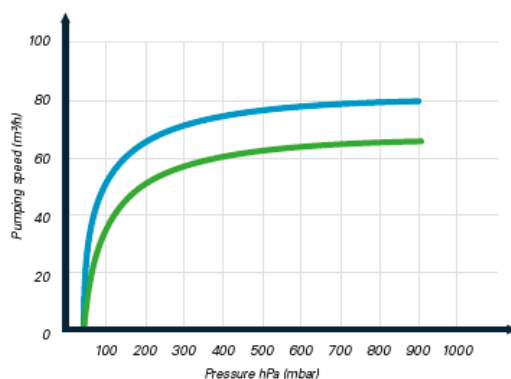
Atlas Copco Brazil Ltda

Endereço:
Rua Georg Schaeffler, 430 - Iporanga
Sorocaba - SP - Brazil
CEP 18087-175

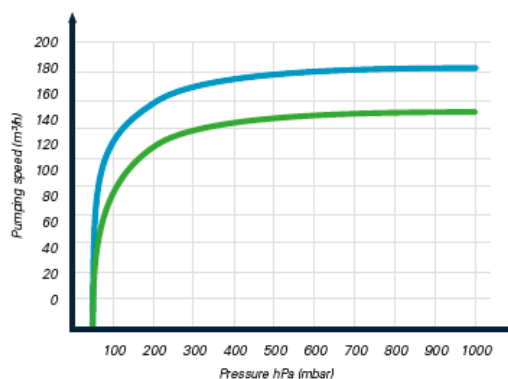
Telefone: +55 (15) 3412 7500
Telefax: +55 (15) 3412 7522
www.atlascopco.com.br

CNPJ: 57.029.431/0050-86
IE: 669.807.247-119

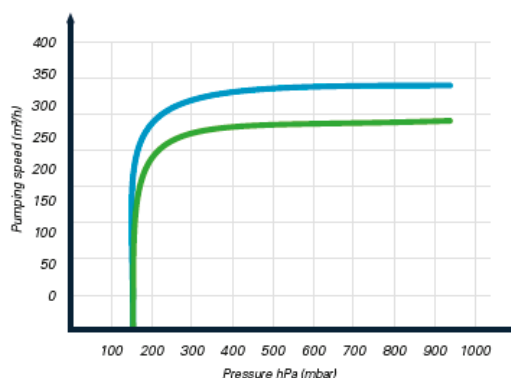
DZS 065 V



DZS 150 V



DZS 300 V



● 60 Hz operation
● 50 Hz operation

BOMBAS DE VÁCUO DE GARRA ISENTA



DZS65-300

DZS 065 V

DZ: Isento de óleo Vazão 50Hz V: Vacuum
S: Elemento Inóx 065 m³/h
 150
 300

▪ Modelos disponíveis:

- 78m³/hr – DZS 065 V – 2,2kW
- 180m³/hr – DZS 150 V – 3,7kW
- 360m³/hr – DZS 300 V – 6,2kW

